



WEICHAI



**MOTORES MARINOS
WEICHAI**



MOTORES MARINOS

TABLA DE CONTENIDO

| | |
|--|-----------|
| Introducción de Weichai | 01 |
| Introducción de motores marinos | 02 |
| Motores de propulsión marina | 04 |
| Motores auxiliares marinos | 11 |
| Motores de emergencia marinos | 14 |
| Red de servicio internacional | 16 |

LOS MEJORES GENERADORES DIESEL POR WEICHAI

Introducción de Weichai

Weichai tiene cuatro plataformas de negocio que cubren vehículos, tren motriz, yates de lujo y piezas de automóviles. Sus subsidiarias están distribuidas por Europa, América del Norte, el sudeste asiático y otras regiones. Se crearon centros globales de red y distribución y operaciones en Chicago, Marsella, Forli, Frankfurt y Singapur. En la actualidad, Weichai tiene oficinas en más de 30 países y más de 400 estaciones de servicio autorizadas. Los productos de Weichai se venden en 100 países y regiones de todo el mundo, el inventario de los motores en el extranjero llega a 250.000 y que de los camiones pesados supera los 100.000. Weichai se ha comprometido a extender la cadena de suministro de la industria y a mejorar su competitividad a



través de inversiones estratégicas. Weichai adquirió el francés Baudouin en 2009, ampliando aún más el negocio del motor. En 2012, Weichai Group adquirió el 75 por ciento de Ferretti de Italia, la mayor empresa de fabricación de yates de lujo del mundo. Posteriormente, en el año 2012, Weichai Power, firma del Grupo Weichai, firmó un acuerdo de cooperación estratégica con KION Group, uno de los principales fabricantes de carretillas elevadoras industriales del mundo y líder mundial en tecnología hidráulica. Weichai tiene como objetivo proporcionar la máxima satisfacción a través de su gama completa de motores y ofertas de energía.

CAPACIDAD DE RED & DISTRIBUCION



CERTIFICACIONES GLOBALES POR DEPENDABILIDAD Y CALIDAD

Reconocido en casa y alrededor del mundo



China Classification Society

Bureau Veritas

Russian Maritime Register of Shipping

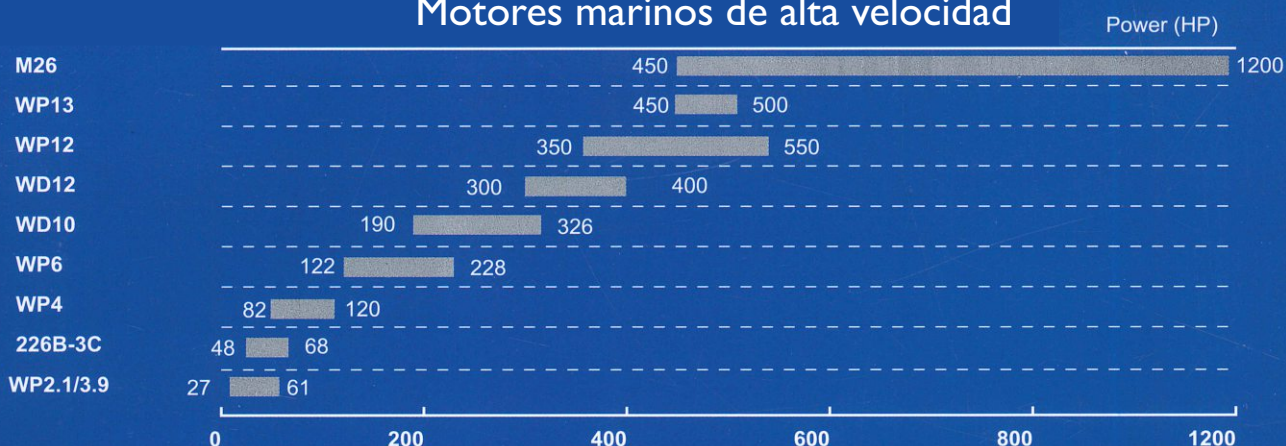
INTRODUCCIÓN DE LOS MOTORES MARINOS

Diámetro del cilindro desde 85 hasta 320 mm, desplazamiento de 2,1 a 580 L, rango de potencia de 27 a 12.240 HP. Los motores marinos de Weichai son conocidos por tenacidad y fiabilidad, buena eficiencia de combustible y servicio. Es por eso que tantos clientes y socios en todo el mundo eligen motores marinos Weichai. Weichai ofrece tres líneas de productos para aplicaciones marinas. La marca Weichai tiene motores de propulsión de 27 a 2.666 HP, motores auxiliares de 17,5 a 402 kW. La línea de productos de la marca Baudouin tiene motores de propulsión de 450 a 1.200 HP, producidos en Francia. La línea de productos Weichai-Man tiene motores de propulsión de 1.754 a

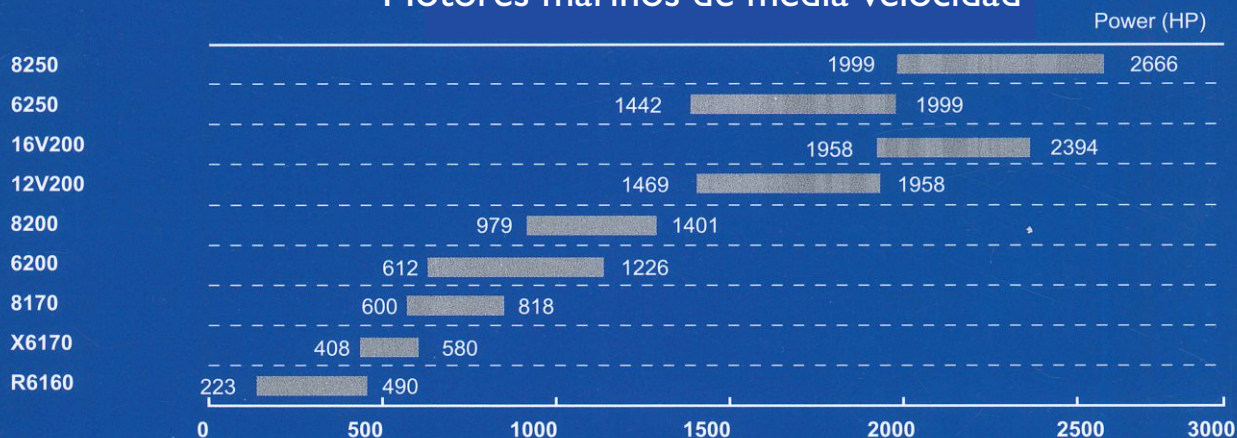
12.240 HP y motores auxiliares de 450 a 9.000kW, con licencia de la compañía Man. Weichai opera cinco instalaciones de motores marinos en China y una en Francia. Las seis instalaciones están certificadas por el Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001: 2000. Todos los motores Weichai de más de 130 kW cumplen las emisiones de NOx de nivel II de la OMI (anexo VI del MARPOL 73/78). La mayoría de los productos tienen certificados de homologación otorgados por las diez sociedades de clasificación del mundo como LR, GL, DNV, BV, ABS, CCS, NK, RS, RINA y KR. gama completa de motores y ofertas de energía.

RANGO DE POTENCIA

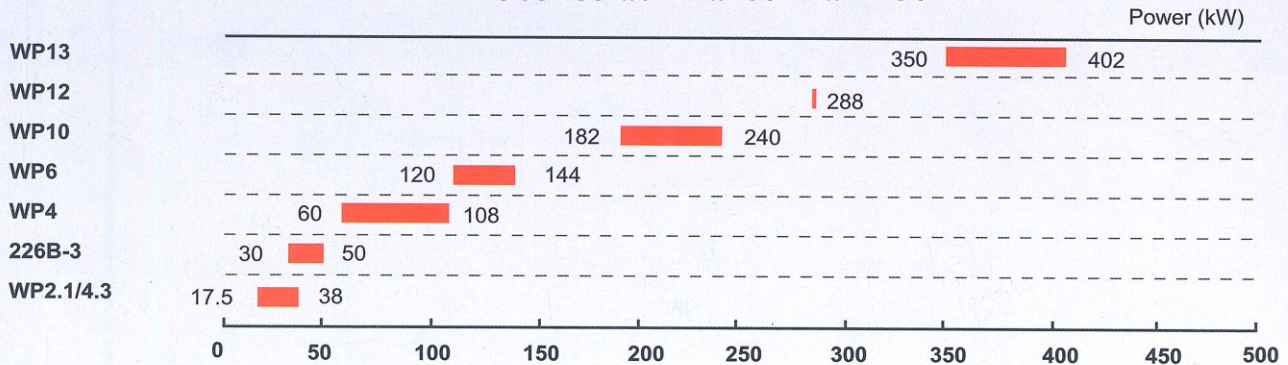
Motores marinos de alta velocidad



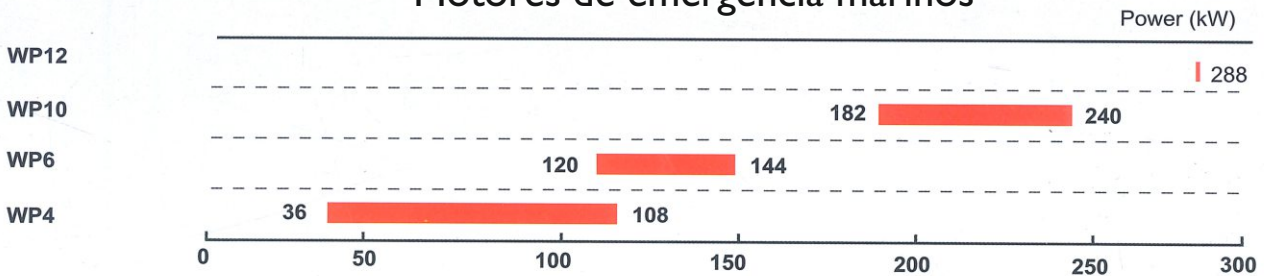
Motores marinos de media velocidad



Motores auxiliares marinos



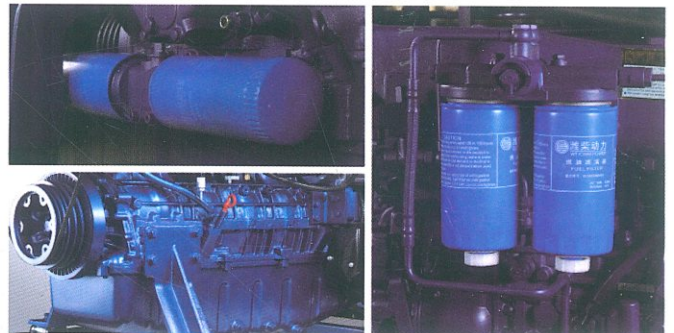
Motores de emergencia marinos



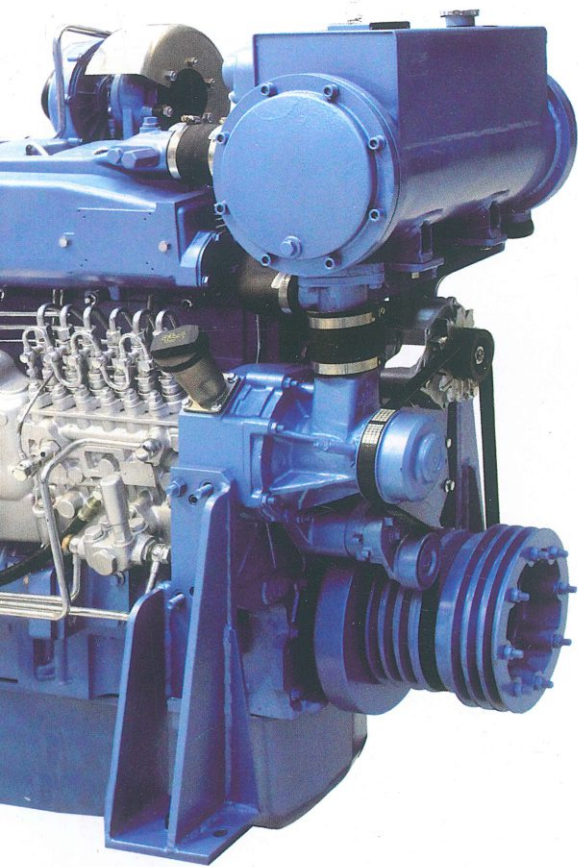
TECNOLOGÍA DE MOTORES MARINOS WEICHAI

TECNOLOGÍA DE MOTORES MARINOS WEICHAI

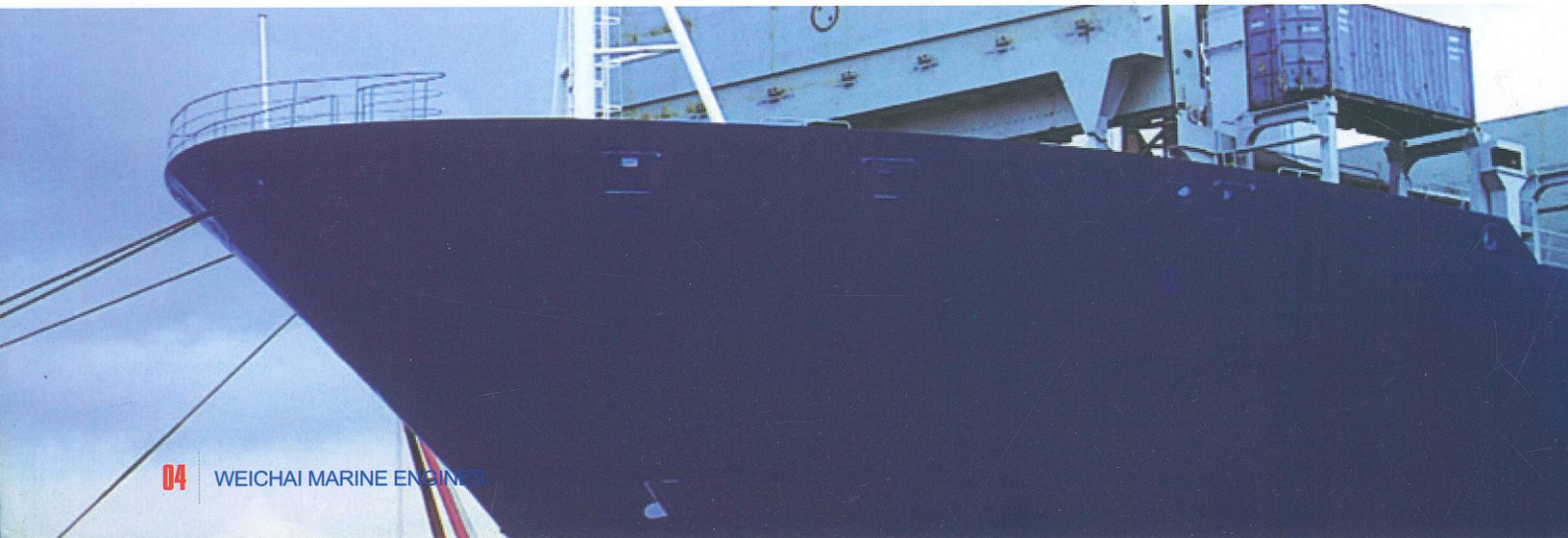
- * Dedicada tecnología marina de carter
- * Tecnología de enfriamiento con tubo de escape de agua
- * Tecnología de transmisión de correa en V Poly
- * Tecnología de bomba de bajo ruido
- * Reemplazo de filtro sin apagar el motor
- * Monitor de control de viaje

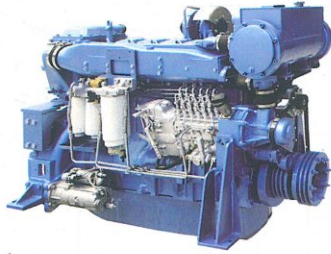


Motores marinos de alta velocidad



| Modelo | WP2.1 | WP3.9 | 226B-3C |
|---|--|-------|---------|
| Tipo | En línea, inyección directa, 4 tiempos, refrigerado por agua | | |
| Número de cilindros | 4 | 4 | 3 |
| Diámetro de cilindro (mm) | 85 | 102 | |
| Piston (mm) | 92 | 118 | 120 |
| Desplazamiento (L) | 2.1 | 3.9 | 3.1 |
| Consumo de combustible (g/kW.h) | ≤215 | ≤235 | ≤200 |
| Consumo de aceite (g/kW.h) | ≤0.8 | | ≤0.8 |
| Dirección de rotación del cigüeñal (cara a volante) | Contrarreloj | | |
| Peso (kg) | 220 | 450 | 400 |
| Overhaul (H) | >6000 | | |





| WP4 | WP6 | WD10 | WD12 | WP12 | WP13 | 6M26 | 8M26 | 12M26 |
|--|-----|--|-------|--|-------|--|--|-------|
| En línea, inyección directa, 4 tiempos, refrigerado por agua | | En línea, inyección directa, 4 tiempos, refrigerado por agua | | En línea, inyección directa, 4 tiempos, refrigerado por agua | | En línea, inyección directa, 4 tiempos, refrigerado por agua | Tipo V, inyección directa, 4 tiempos, refrigeración por agua | |
| 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 12 |
| 105 | | 126 | | 126 | 127 | | 150 | |
| 130 | | 130 | 155 | 155 | 165 | | 150 | |
| 4.5 | 6.8 | 9.7 | 11.6 | 11.6 | 12.5 | 15.9 | 21.2 | 31.8 |
| ≤200 | | ≤198 | | ≤194 | ≤195 | | ≤197 | |
| ≤0.8 | | ≤0.8 | | ≤0.8 | ≤0.8 | | ≤0.8 | |
| Contrarreloj | | Contrarreloj | | Contrarreloj | | | Contrarreloj | |
| 600 | 750 | 1056 | 1100 | 1200 | 1200 | 1785 | 2475 | 3400 |
| 12000 | | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | 32000 | 32000 | 32000 |



Motores marinos de alta velocidad

Serie WP2.1-WP3.9

| Modelo | HP | kW | RPM | Aspiración | Interfaz de salida de potencia |
|------------|----|----|------|------------|--------------------------------|
| WP2.1C27E1 | 27 | 20 | 2000 | NA | SAE3/10 |
| WP2.1C35E1 | 35 | 26 | 2700 | NA | SAE3/10 |
| WP3.9C53E1 | 53 | 38 | 2000 | NA | SAE3/10 |
| WP3.9C61E1 | 61 | 45 | 2400 | NA | SAE3/10 |

Serie 226B, WP4/6

| Modelo | HP | kW | RPM | Aspiración | Interfaz de salida de potencia |
|------------|-----|-----|------|------------|--------------------------------|
| D226B-3C1 | 48 | 35 | 1800 | NA | SAE3/11.5 |
| TD226B-3C | 54 | 40 | 1500 | T | SAE3/11.5 |
| TD226B-3C1 | 68 | 50 | 1800 | T | SAE3/11.5 |
| WP4C82-15 | 82 | 60 | 1500 | T | SAE1/14 |
| WP4C95-18 | 95 | 70 | 1800 | T | SAE1/14 |
| WP4C102-21 | 102 | 75 | 2100 | T | SAE1/14 |
| WP4C120-18 | 120 | 88 | 1800 | TA | SAE1/14 |
| WP6C122-15 | 122 | 90 | 1500 | T | SAE1/14 |
| WP6C140-23 | 140 | 103 | 2300 | T | SAE1/14 |
| WP6C142-18 | 142 | 105 | 1800 | T | SAE1/14 |
| WP6C150-15 | 150 | 110 | 1500 | TA | SAE1/14 |
| WP6C156-21 | 156 | 115 | 2100 | T | SAE1/14 |
| WP6C163-23 | 163 | 120 | 2300 | T | SAE1/14 |
| WP6C165-18 | 165 | 122 | 1800 | TA | SAE1/14 |
| WP6C185-21 | 185 | 136 | 2100 | TA | SAE1/14 |
| WP6C198-23 | 198 | 145 | 2300 | TA | SAE1/14 |
| WP6C220-23 | 220 | 162 | 2300 | TA | SAE1/14 |
| WP6C250-25 | 228 | 168 | 2425 | TA | SAE1/14 |



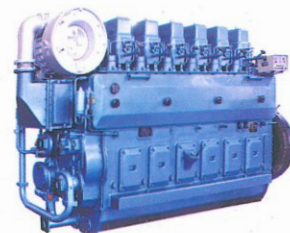
Serie WD10/12.WP12/13

| Modelo | HP | kW | RPM | Aspiración | Interfaz de salida de potencia |
|-------------|-----|-----|------|------------|--------------------------------|
| WD10C190-15 | 190 | 140 | 1500 | TA | SAE1/14 |
| WD10C190-18 | 190 | 140 | 1800 | T | SAE1/14 |
| WD10C200-18 | 200 | 147 | 1800 | T | SAE1/14 |
| WD10C200-21 | 200 | 147 | 2100 | T | SAE1/14 |
| WD10C218-15 | 218 | 160 | 1500 | TA | SAE1/14 |
| WD10C240-15 | 240 | 176 | 1500 | TA | SAE1/14 |
| WD10C240-18 | 240 | 176 | 1800 | TA | SAE1/14 |
| WD10C258-15 | 258 | 190 | 1500 | TA | SAE1/14 |
| WD10C278-15 | 278 | 205 | 1500 | TA | SAE1/14 |
| WD10C278-18 | 278 | 205 | 1800 | TA | SAE1/14 |
| WD10C278-21 | 278 | 205 | 2100 | TA | SAE1/14 |
| WD10C300-21 | 300 | 220 | 2100 | TA | SAE1/14 |
| WD10C312-18 | 312 | 230 | 1800 | TA | SAE1/14 |
| WD10C326-21 | 326 | 240 | 2100 | TA | SAE1/14 |
| WD12C300-15 | 300 | 220 | 1500 | TA | SAE1/14 |
| WD12C300-18 | 300 | 220 | 1800 | TA | SAE1/14 |
| WD12C327-15 | 327 | 240 | 1500 | TA | SAE1/14 |
| WD12C327-18 | 327 | 240 | 1800 | TA | SAE1/14 |
| WD12C350-18 | 350 | 258 | 1800 | TA | SAE1/14 |
| WD12C375-21 | 375 | 275 | 2150 | TA | SAE1/14 |
| WD12C400-21 | 400 | 294 | 2150 | TA | SAE1/14 |
| WP12C350-15 | 350 | 258 | 1500 | TA | SAE1/14 |
| WP12C400-18 | 400 | 295 | 1800 | TA | SAE1/14 |
| WP12C450-21 | 450 | 330 | 2100 | TA | SAE1/14 |
| WP12C500-21 | 500 | 368 | 2100 | TA | SAE1/14 |
| WP12C550-21 | 550 | 405 | 2100 | TA | SAE1/14 |
| WP13C450-18 | 450 | 330 | 1800 | TA | SAE1/14 |
| WP13C500-18 | 500 | 368 | 1800 | TA | SAE1/14 |

Observaciones: NA- Aspiración natural T-turboalimentado TA- turboalimentado y post-enfriado



Motores marinos de media velocidad



| Modelo | 6160 | 6170 | 8170 | CW6200 /8200 | | CW12V200 /16V200 | | CW6250/ CW8250 | |
|---|--|------|------|--|------|------------------|-------|----------------|-------|
| Tipo | En línea, inyección directa, 4 tiempos, refrigerado por agua | | | Inyección directa, 4 tiempos, refrigeración por agua | | | | | |
| Número de cilindros | 6/6/8 | | | 6/8 | | 12/16 | | 6/8 | |
| Diámetro de cilindro (mm) | 160 | 170 | 170 | 200 | | 200 | | 250 | |
| Piston (mm) | 225 | 200 | 200 | 270 | | 270 | | 300 | |
| Desplazamiento (L) | 27.1 | 27.2 | 36.3 | 50.9 | 67.9 | 101.8 | 135.7 | 88.4 | 117.8 |
| Consumo de combustible (g/kWh) | ≤200 | ≤197 | ≤197 | ≤200 | | ≤200 | | ≤200 | |
| Consumo de aceite (g/kWh) | ≤1.0 | ≤1.0 | ≤1.0 | ≤1.0 | | ≤1.0 | | ≤1.3 | |
| Dirección de rotación del cigüeñal (cara a volante) | Contrarreloj | | | Reloj | | Reloj | | Reloj | |
| Peso (kg) | 3400 | 3100 | 4200 | 6500 | 7800 | 11800 | 13680 | 12000 | 15300 |

Motores marinos de media velocidad

Serie I60, I70

| Modelo | HP | kW | RPM | Aspiración | Interfaz de salida de potencia |
|--------------|-----|-----|------|------------|--------------------------------|
| R6160ZC223-1 | 223 | 164 | 1000 | T | No/local |
| R6160ZC250-1 | 250 | 184 | 1000 | T | No/local |
| R6160ZC275-1 | 275 | 202 | 1000 | TA | No/local |
| R6160ZC300-1 | 300 | 220 | 1000 | TA | No/local |
| R6160ZC350-1 | 350 | 255 | 1000 | TA | No/local |
| R6160ZC380-1 | 380 | 280 | 1000 | TA | No/local |
| R6160ZC408-1 | 408 | 300 | 1000 | TA | No/local |
| R6160ZC450-1 | 450 | 330 | 1000 | TA | No/local |
| R6160ZC490-2 | 490 | 360 | 1200 | TA | No/local |
| X6170ZC408-1 | 408 | 300 | 1000 | TA | SAE0/16 |
| X6170ZC450-1 | 450 | 330 | 1000 | TA | SAE0/16 |
| X6170ZC450-2 | 450 | 330 | 1200 | TA | SAE0/16 |
| X6170ZC480-2 | 480 | 353 | 1200 | TA | SAE0/16 |
| X6170ZC500-2 | 500 | 368 | 1200 | TA | SAE0/16 |
| X6170ZC520-2 | 520 | 382 | 1200 | TA | SAE0/16 |
| X6170ZC540-2 | 540 | 397 | 1200 | TA | SAE0/16 |
| X6170ZC580-3 | 580 | 426 | 1350 | TA | SAE0/16 |
| 8170ZC600-1 | 600 | 441 | 1000 | TA | SAE0/16 |
| 8170ZC720-2 | 720 | 530 | 1200 | TA | SAE0/16 |
| 8170ZC818-3 | 818 | 601 | 1350 | TA | SAE0/16 |

NA- Aspiración natural T-turboalimentado TA- turboalimentado y post-enfriado



Motores marinos de media velocidad

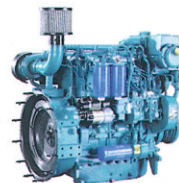
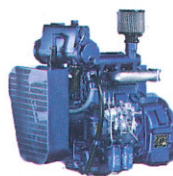
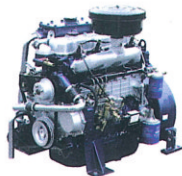
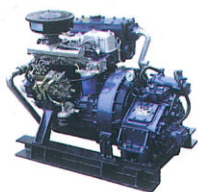
Serie CW200/250

| Modelo | HP | kW | RPM | Aspiración | Combustible |
|---------------|------|------|------|------------|-------------|
| CW6200ZC-7 | 612 | 450 | 750 | TA | MGO /HFO |
| CW6200ZC-5 | 734 | 540 | 900 | TA | MGO /HFO |
| XCW6200ZC-5 | 734 | 540 | 750 | TA | MGO /HFO |
| CW6200ZC | 816 | 600 | 1000 | TA | MGO /HFO |
| XCW6200ZC-51 | 816 | 600 | 750 | TA | HFO |
| XCW6200ZC-4 | 881 | 648 | 900 | TA | MGO /HFO |
| XCW6200ZC | 949 | 698 | 1000 | TA | MGO /HFO |
| XCW6200ZC-1 | 979 | 720 | 1000 | TA | MGO /HFO |
| XCW6200ZC-10 | 1102 | 810 | 1000 | TA | MGO |
| XCW6200ZC-2 | 1126 | 828 | 1000 | TA | MGO |
| CW8200ZC-9 | 979 | 720 | 900 | TA | MGO /HFO |
| CW8200ZC | 1088 | 800 | 1000 | TA | MGO /HFO |
| XCW8200ZC-4 | 1175 | 864 | 900 | TA | MGO /HFO |
| XCW8200ZC | 1262 | 928 | 1000 | TA | MGO /HFO |
| XCW8200ZC-1 | 1306 | 960 | 1000 | TA | MGO /HFO |
| XCW8200ZC-10 | 1401 | 1030 | 1000 | TA | MGO |
| CW12V200ZC-2 | 1469 | 1080 | 900 | TA | MGO /HFO |
| CW12V200ZC | 1632 | 1200 | 1000 | TA | MGO /HFO |
| XCW12V200ZC-4 | 1763 | 1296 | 900 | TA | MGO /HFO |
| XCW12V200ZC | 1893 | 1392 | 1000 | TA | MGO /HFO |
| XCW12V200ZC-1 | 1958 | 1440 | 1000 | TA | MGO /HFO |
| CW16V200ZC-8 | 1958 | 1440 | 900 | TA | MGO /HFO |
| CW16V200ZC-6 | 2176 | 1600 | 1000 | TA | MGO /HFO |
| CW16V200ZC | 2394 | 1760 | 1000 | TA | MGO |
| CW6250ZLC-3 | 1442 | 1060 | 720 | TA | MGO /HFO |
| CW6250ZLC-1 | 1500 | 1103 | 750 | TA | MGO /HFO |
| CW6250ZLC-2 | 1799 | 1323 | 900 | TA | MGO /HFO |
| CW6250ZLC | 1999 | 1470 | 1000 | TA | MGO /HFO |
| CW8250ZLC-1 | 1999 | 1470 | 750 | TA | MGO /HFO |
| CW8250ZLC-2 | 2394 | 1760 | 900 | TA | MGO /HFO |
| CW8250ZLC | 2666 | 1960 | 1000 | TA | MGO /HFO |

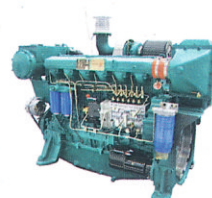
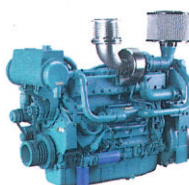
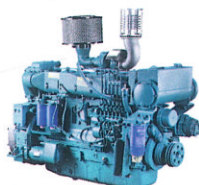
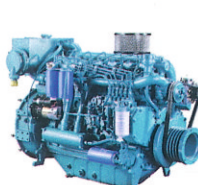
NA- Aspiración natural T-turboalimentado TA- turboalimentado y post-enfriado



Motores auxiliares marinos



| Motor | WP2.1 | WP4.3 | 226B-3 | WP4 |
|---------------------------------|--|--|--|--|
| Tipo | En línea, inyección directa, 4 tiempos, refrigerado por agua | En línea, inyección directa, 4 tiempos, refrigerado por agua | En línea, inyección directa, 4 tiempos, refrigerado por agua | En línea, inyección directa, 4 tiempos, refrigerado por agua |
| Número de cilindros | 4 | 4 | 3 | 4 |
| Bore*stroke (mm) | 85×92 | 105×125 | 105×120 | 105×130 |
| Consumo de combustible (g/kW.h) | ≤235 | ≤235 | ≤205 | ≤205 |
| Sistema eléctrico | DC12V | DC12V | DC12V/24V | DC24V |
| Método del gobernador | Mecánico | Mecánico | Mecánico / electrónico | Mecánico / electrónico |



| Motor | WP6 | WP10 | WP12 | WP13 |
|---------------------------------|--|--|--|--|
| Tipo | En línea, inyección directa, 4 tiempos, refrigerado por agua | En línea, inyección directa, 4 tiempos, refrigerado por agua | En línea, inyección directa, 4 tiempos, refrigerado por agua | En línea, inyección directa, 4 tiempos, refrigerado por agua |
| Número de cilindros | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Bore*stroke (mm) | 105×130 | 126×130 | 126×155 | 127×165 |
| Consumo de combustible (g/kW.h) | ≤205 | ≤200 | ≤200 | ≤200 |
| Sistema eléctrico | DC24V | DC24V | DC24V | DC24V |
| Método del gobernador | Mecánico / electrónico | Mecánico / electrónico | Mecánico / electrónico | Mecánico / electrónico |

Motores auxiliares marinos

Modelo 50Hz

| Modelos | Motores | Potencia kVA primario | Potencia kW | KW de reserva | Desplazamiento (L) | Aspiración |
|----------------|---------------|-----------------------|-------------|---------------|--------------------|------------|
| WP2.1-WP4.3 | WP2.1CD18E1 | 15 | 17.5 | 19 | 2.1 | NA |
| | WP2.5CD22E1 | 20 | 22 | 24 | 2.5 | NA |
| | WP3.9CD33E1 | 30 | 33.3 | 37 | 3.9 | NA |
| | WP4.3CD38E1 | 37.5 | 38 | 42 | 4.3 | NA |
| WP4/WP6 | D226B-3CD | 30 | 30 | 33 | 3.1 | NA |
| | TD226B-3CD | 37.5 | 40 | 44 | 3.1 | T |
| | WP4CD66E200 | 62.5 | 60 | 66 | 4.5 | T |
| | WP4CD100E200 | 93.75 | 90 | 100 | 4.5 | TA |
| | WP6CD132E200 | 125 | 120 | 132 | 6.8 | TA |
| | WP6CD152E200 | 150 | 138 | 152 | 6.8 | TA |
| WP10/WP12/WP13 | WP10CD200E200 | 187.5 | 182 | 200 | 9.7 | TA |
| | WP10CD238E200 | 225 | 216 | 238 | 9.7 | TA |
| | WP10CD264E200 | 250 | 240 | 264 | 9.7 | TA |
| | WP12CD317E200 | 312.5 | 288 | 317 | 11.6 | TA |
| | WP13CD385E200 | 375 | 350 | 385 | 12.5 | TA |

NA- Aspiración natural T-turboalimentado TA- turboalimentado y post-enfriado

Modelo 60Hz

| Modelos | Motores | Potencia kVA primario | Potencia kW | KW de reserva | Desplazamiento (L) | Aspiración |
|----------------|---------------|--------------------------|-------------|------------------|--------------------|------------|
| WP4/WP6 | D226B-3CD1 | 37.5 | 36 | 40 | 3.1 | NA |
| | TD226B-3CD1 | 50 | 50 | 55 | 3.1 | T |
| | WP4CD66E201 | 62.5 | 60 | 66 | 4.5 | T |
| | WP4CD100E201 | 93.75 | 90 | 100 | 4.5 | TA |
| | WP4CD118E201 | 112.5 | 108 | 118 | 4.5 | TA |
| | WP6CD132E201 | 125 | 120 | 132 | 6.8 | TA |
| | WP6CD158E201 | 150 | 144 | 158 | 6.8 | TA |
| WP10/WP12/WP13 | WP10CD200E201 | 187.5 | 182 | 200 | 9.7 | TA |
| | WP10CD238E201 | 225 | 216 | 238 | 9.7 | TA |
| | WP10CD264E201 | 250 | 240 | 264 | 9.7 | TA |
| | WP12CD317E201 | 312.5 | 288 | 317 | 11.6 | TA |
| | WP13CD385E201 | 375 | 350 | 385 | 12.5 | TA |
| | WP13CD442E201 | 437.5 | 402 | 442 | 12.5 | TA |

NA- Aspiración natural T-turboalimentado TA- turboalimentado y post-enfriado

Motores de emergencia marinos

Modelo 50Hz

| Serie | Motor | Potencia kVA primario | Potencia kW | Aspiración | Metodo de arranque |
|-------|---------------|--------------------------|----------------|------------|--|
| WP4 | WP4CD40E200 | 37.5 | 36 | NA | Arrancador eléctrico / aire (opcional) |
| | WP4CD55E200 | 50 | 50 | T | Arrancador eléctrico / aire (opcional) |
| | WP4CD66E200 | 62.5 | 60 | T | Arrancador eléctrico / aire (opcional) |
| | WP4CD100E200 | 93.75 | 90 | TA | Arrancador eléctrico / aire (opcional) |
| WP6 | WP6CD132E200 | 125 | 120 | TA | Arrancador eléctrico / aire (opcional) |
| | WP6CD152E200 | 150 | 138 | TA | Arrancador eléctrico / aire (opcional) |
| WP10 | WP10CD200E200 | 187.5 | 182 | TA | Arrancador eléctrico / aire (opcional) |
| | WP10CD238E200 | 225 | 216 | TA | Arrancador eléctrico / aire (opcional) |
| | WP10CD264E200 | 250 | 240 | TA | Arrancador eléctrico / aire (opcional) |
| WP12 | WP12CD317E200 | 312.5 | 288 | TA | Arrancador eléctrico / aire (opcional) |

NA- Aspiración natural T-turboalimentado TA- turboalimentado y post-enfriado

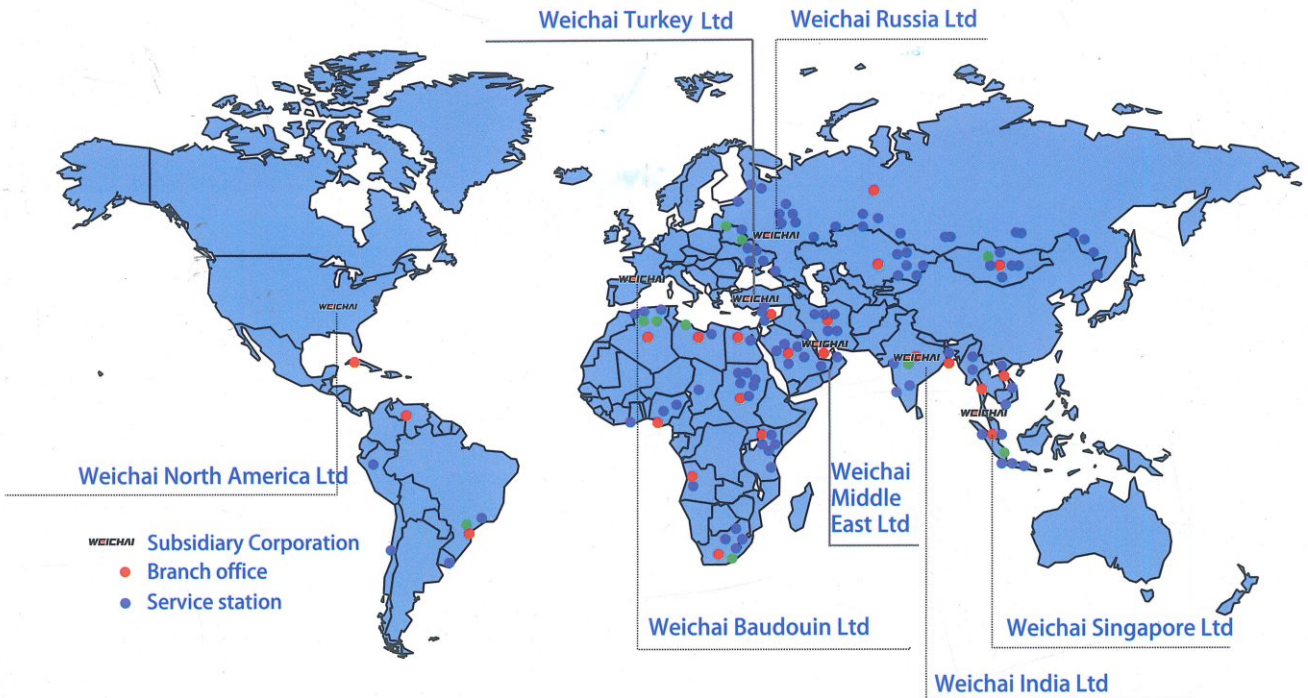
Modelo 60Hz

| Serie | Motor | Potencia kVA primario | Potencia kW | Aspiración | Metodo de arranque |
|-------------|---------------|--------------------------|----------------|------------|--|
| WP4 | WP4CD40E201 | 37.5 | 36 | NA | Arrancador eléctrico / aire (opcional) |
| | WP4CD55E201 | 50 | 50 | T | Arrancador eléctrico / aire (opcional) |
| | WP4CD66E201 | 62.5 | 60 | T | Arrancador eléctrico / aire (opcional) |
| | WP4CD100E201 | 93.75 | 90 | TA | Arrancador eléctrico / aire (opcional) |
| | WP4CD118E201 | 112.5 | 108 | TA | Arrancador eléctrico / aire (opcional) |
| WP6 | WP6CD132E201 | 125 | 120 | TA | Arrancador eléctrico / aire (opcional) |
| | WP6CD158E201 | 150 | 144 | TA | Arrancador eléctrico / aire (opcional) |
| WP10 | WP10CD200E201 | 187.5 | 182 | TA | Arrancador eléctrico / aire (opcional) |
| | WP10CD238E201 | 225 | 216 | TA | Arrancador eléctrico / aire (opcional) |
| | WP10CD264E201 | 250 | 240 | TA | Arrancador eléctrico / aire (opcional) |
| WP12 | WP12CD317E201 | 312.5 | 288 | TA | Arrancador eléctrico / aire (opcional) |

NA- Aspiración natural T-turboalimentado TA- turboalimentado y post-enfriado

RED DE SERVICIOS INTERNACIONALES

Weichai tiene un amplio mercado en 100 países y regiones, abarcando cinco continentes. Recientemente, ha tenido una red internacional de servicios que cubre operaciones globales con 30 instituciones en el extranjero y 400 agencias de servicios, lo que demuestra que Weichai tiene la capacidad inicial de proporcionar servicios a usuarios en todo el mundo.



| Region | Country | Sales Manager | Local Tel | E-mail |
|--|----------------------|---|-----------------|--|
| The Commonwealth of Independent States | Russia | | 0079160289785 | |
| | Mongolia | Tutubalin William Wu Wang Changcong | 0097699602398 | samrinova.weichai@gmail.com wuw@weichai.com wangchangc@weichai.com |
| | Kazakstan | | 0077011725466 | |
| | Tajikistan | | 00992929630037 | |
| | Azerbaijan | | 00994559805558 | |
| Singapore | Yang Zhaoxia | | 006592369259 | |
| Southeast Asia | Indonesia | Ding Wei | 006281212562558 | dingwei01@weichai.com |
| | Philippines | Wang Hongshan | 00639233503682 | wanghongshan@weichai.com |
| | Malaysia | Yang Zhaoxia | 00601123525072 | yangzhaox@weichai.com |
| | Thailand | Zhuo Laixian | 0066867001639 | zhuolx@weichai.com |
| | Myanmar | Liu Sen | 00959450043892 | lius@weichai.com |
| | Vietnam | Huang Hongguang | 0084944326996 | huanghg@weichai.com |
| South Asia | India | Li Jian | 00917387006182 | lijian@weichai.com |
| | Bangladesh | Chen Wusheng | 008801711542654 | chenws@weichai.com |
| | Pakistan | | 00922134150988 | |
| Middle East | Iran | Zhong Lei | 00989124341988 | zhonglei@weichai.com amitdeshpande@weichai.com |
| | United Arab Emirates | Amit Deshpande | 00971196852202 | |
| | Saudi Arabia | | 00966562108200 | |
| Europe and North Africa | France | Hao Feng | 008618953658085 | haof@weichai.com |
| | Turkey | | 00905393456501 | |
| | Algeria | | 00213551883843 | |
| | Libya | | 00218923828297 | |
| East Africa | Kenya | Gao Jingui | 00254717540993 | gaojg@weichai.com |
| | Ethiopia | | 00251924909463 | |
| | Sudan | | 00249922868539 | |
| South Africa | South Africa | Wan Kuishao | 0027717282045 | wanks@weichai.com |
| | Angola | | 00244924771275 | |
| West Africa | Nigeria | WangGe | 002348064055195 | wangg@weichai.com |
| | Ghana | | 0023544095598 | |
| Latin America | Brazil | Wang Lu | 0055117627085 | wanglu@weichai.com |
| | Ecuador | | 0055117627085 | |
| | Chile | | 005698486667 | |
| | Peru | | 0051984131788 | |
| North America | America | Liu Haifeng | 0012242506564 | liuhf@weichai.com |
| | | Bill Shen | 0016302102355 | bill.shen@weichaiamerica.com |

Representa y distribuye:



📍 Ruta Transchaco Km. 13 1/2
☎ (+595) 21 760 780/1
🌐 www.foton.com.py

