

Excavadoras: FR220

1. Los motores Cummins y Isuzu son opcionales, utiliza las tecnologías tales como presurización, intercooler aire-aire, y etc., garantizando al mismo tiempo fuerza motriz fuerte y alta fiabilidad, cuenta con bajo ruido y un efecto significativo de ahorro de energía.
2. Utiliza el control de la potencia total, cuenta con el sistema de selección de potencia bajo los tres modos de funcionamiento para adaptarse a diferentes condiciones de trabajo, así como los controles de tres modos de potencia se pueden intercambiar entre sí arbitrariamente. Mediante el ajuste de los tres modos, puede mejorar el ahorro de energía y satisfacer las necesidades de las diferentes condiciones de trabajo.
3. Utiliza el sistema hidráulico de clase mundial, para mejorar la controlabilidad y la propiedad de control preciso del excavador, y el sistema de control de la potencia total de cruce de bomba de doble variable, para realizar la combinación perfecta de tecnología de control electro-hidráulico, y lograr la selección y control de multi-nivel de potencia.
4. La pieza estructural de alta resistencia, garantiza fuerza de excavación fuerte y persistente, con más altas velocidad de trabajo y potencia de trabajo, satisface las condiciones de trabajo de movimiento de tierras, sino también se adapta a las condiciones de trabajo de movimiento de roca.
5. El diseño de refuerzo de los dispositivos de trabajo, utiliza la estructura de soldadura y fundición, tiene pequeña tensión de soldadura, buen efecto de amortiguación, alta resistencia, no propenso a las fracturas.
6. Utiliza la cabina de diseño ergonómico, que tiene más espacio para la actividad, más amplio campo de visión, reduciendo la fatiga del operador y mejorando la seguridad.
- 7 El disipador de calor utiliza disposición en paralelo, un estructura razonable, que tiene buen efecto de disipación de calor, es fácil de mantener.
8. Utiliza los tubos de aceite Parker de los EE.UU. que son duraderos, pueden resolver completamente los problemas de filtración y fuga.



Parámetros principales

Peso operativo (estándar)(kg)	21800
-	0.92
Tamaño de transporte(mm)	9380*2980*3030
Fuerza de excavación de la	138

cuchara(KN)**Fuerza de excavación del palo(KN)** 126**Fuerza máxima de tracción(KN)** 174

Dispositivo de marcha

Velocidad alta y baja (Km/h) 5.3/3.5**Capacidad de trepa(°)** 30**Longitud total de la oruga(mm)** 4450**Radio de giro trasero(mm)** 2770**Ancho de la oruga(mm)** 600**Unidad de presión de la tierra (Kpa)** 46

Mecanismo de giro

Velocidad de giro(rpm) 12.3

Motor

No.de modelo Cummins 6BTAA5.9-C150**Tipo** 6 cilindros en línea, 4 tiempos, inyección directa, turboalimentación, intercooler aire-aire**Potencia nominal /velocidad de rotación (KW/rpm)** 112/1950**Tensión nominal /velocidad de rotación (N.m/rpm)** 614/1500**Diámetro del cilindro x curso(mm)** 102*120**Volumen de salida(L)** 5.88**Consumo de combustible (g/KW.h)** 221**Capacidad de tanque de combustible(L)** 380

Sistema hidráulico

Presión de la bomba principal(Mpa) 31.4/34.3**Caudal de la bomba principal(L/min)** 230*2

Alcance de de trabajo

Altura máxima de excavación(mm) 10220**Altura máxima de descarga(mm)** 7260**Profundidad máxima de** 6620

excavación(mm)

Radio máximo de excavación(mm) 9900